

Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko

**„Technická studie na prověření zrušení přejezdů na trati č. 238
(P5276, P5288, P5291, P5293 a P5294)“**

Obsah

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Název stavby	4
1.2.	Místo stavby	4
1.3.	Předmět dokumentace	4
2.	Zadavatel	4
3.	Zpracovatel	4
4.	Podklady	4
5.	Celkový popis území a stavby	6
6.	P5276	6
6.1.	Stávající stav	6
6.2.	Důvod zrušení	6
6.3.	Návrh objízdne trasy	7
6.4.	Fotodokumentace	7
6.5.	Evidenční list	11
7.	P5288	13
7.1.	Stávající stav	13
7.2.	Důvod zrušení	13
7.3.	Návrh objízdne trasy	13
7.4.	Fotodokumentace	14
7.5.	Evidenční list	21
8.	P5291	23
8.1.	Stávající stav	23
8.2.	Důvod zrušení	23
8.3.	Návrh objízdne trasy	23
8.4.	Fotodokumentace	24
8.5.	Evidenční list	30
9.	P5293	32
9.1.	Stávající stav	32
9.2.	Důvod zrušení	32
9.3.	Návrh objízdne trasy	33
9.4.	Fotodokumentace	35
9.5.	Evidenční list	51
10.	P5294	53
10.1.	Stávající stav	53
10.2.	Důvod zrušení	53
10.3.	Návrh objízdne trasy	53
10.4.	Fotodokumentace	54

10.5.	Evidenční list.....	59
11.	Závěr.....	61

1. Identifikační údaje

1.1. Název stavby

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“
Technická studie rušení přejezdů

1.2. Místo stavby

Kraj: Kraj Vysočina, Pardubický kraj
Traťový úsek: 1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR – Pardubice-Rosice n.l.-j. Zhlaví
06 Chotěboř – Ždírec n/Doubravou
08 Ždírec n/Doubravou – Hlinsko v Čechách
Číslo tratě: 238 v úseku Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko
Dotčený úsek km 22,736 – 38,803

1.3. Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je rušení přejezdů na trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko.

2. Zadavatel

Název / Jméno: **Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ**
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Telefon: (+420) 724 924 194
E-mail: epodatelnassv@spravazeleznic.cz
IDDS: uccchjm
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

3. Zpracovatel

Název / Jméno: **TÝM PROGI s.r.o.**
Adresa: Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
Telefon: +420 602 424 825
E-mail: info@tymprogi.cz
IDDS: 9xx2wjx
IČ: 24831832
DIČ: CZ24831832

4. Podklady

Zákony a normy:

Správa železnic, Směrnice č. 86. Směrnice pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad.

Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023

Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

ČSN 73 6133 (Z1) Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6110 (Z1) Projektování místních komunikací

ČSN 73 6380 (Opr.1) Železniční přejezdy a přechody

5. Celkový popis území a stavby

Železniční trať Pardubice – Havlíčkův Brod, označená číslem 238, je jednokolejná železniční trať celostátní dráhy. Trať vede ze stanice Pardubice – Rosice nad Labem přes Chrudim, Chrast u Chrudimi, Žďárec u Skutče, Hlinsko v Čechách, Ždírec nad Doubravou a Chotěboř do Havlíčkova Brodu. Jako podklad k této studii sloužila studie proveditelnosti SP trati Pardubice – Havlíčkův Brod – Svitavy, provedená společností SUDOP.

Křížení železniční trati a pozemní komunikace je zdrojem rizika kolize. Pokud je to možné, přejezdy by měly být rušeny a nahrazeny buďto vhodnou objízdou trasou, nebo mimoúrovňovým křížením. Krom bezpečnosti znamená absence přejezdu také plynulejší železniční dopravu, možnost vyšších rychlostí, snížení hluku a finanční úsporu na údržbě přejezdu.

6. P5276

Kraj: Kraj Vysočina
Okres: Havlíčkův Brod
Obec: Sobíňov
KÚ: Sobíňov [752002]
ČP: 1311
Evidenční km: 22,736

6.1. Stávající stav

Číslo / třída komunikace:	-/O – účelové komunikace – ostatní
Správce komunikace:	MÚ – Sobíňov
Druh vozovky:	NEZP – Nezpevněná vozovka
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

6.2. Důvod zrušení

Je zde k dispozici propustek, na jehož místě je možné vytvořit mimoúrovňové křížení, a tedy eliminovat možnost srážky vozidla s vlakem.

Obec se zrušením souhlasí přejezdu za podmínek, že budoucí podjezd bude mít minimální průjezdný profil 4 m na 4,5 m pro zajištění průjezdu zemědělské techniky.

Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod souhlasí za podmínek, že dojde k demontáži stávajícího svislého dopravního značení/zařízení upozorňujícího na dotčení železničního přejezdu, železniční přejezd P5276 a prostor před tímto přejezdem bude stavebně zrušen (trvale) tak, aby nemohl být nadále užíván silničními motorovými vozidly a železniční přejezd nebude zrušen dříve, než dojde k vybudování nové komunikace.

Nově vybudovaná komunikace musí umožnit obsluhu sousedních pozemků minimálně v takové míře, v jaké ji umožňuje komunikace dotčená záměrem zrušení železničního přejezdu, a sjízdnost vozidly, jejichž použití na komunikaci dotčené záměrem zrušením železničního přejezdu odpovídá použití v tomto místě obvyklém.

Drážní úřad se nevyjadřuje, z důvodu, že není příslušným drážním správním orgánem, jelikož objízdna trasa nevede přes jiný přejezd.

6.3. Návrh objízdné trasy

Dojde k mírnému odklonění stávající komunikace východním směrem, poté bude mimoúrovňovým křížením provedena pod tratí. Místo stávající křižovatky tvaru T s navazující účelovou komunikací bude vybudována nová, posunutá směrem na východ od té stávající.



Zákres přeložky do katastrální mapy

6.4. Fotodokumentace

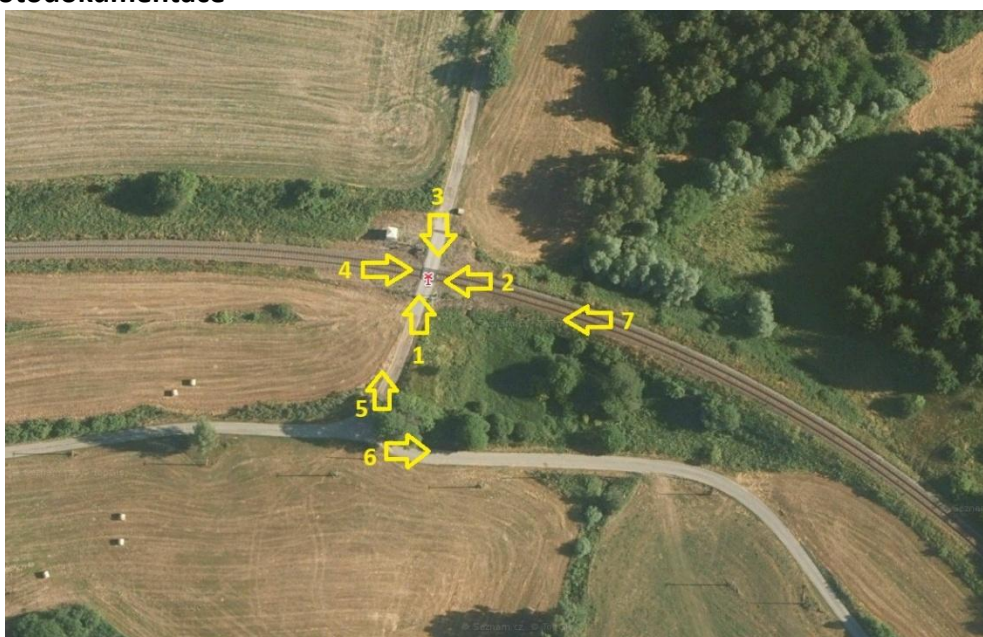


Schéma fotodokumentace



Foto č. 1



Foto č. 2



Foto č. 3



Foto č. 4



Foto č. 5



Foto č. 6



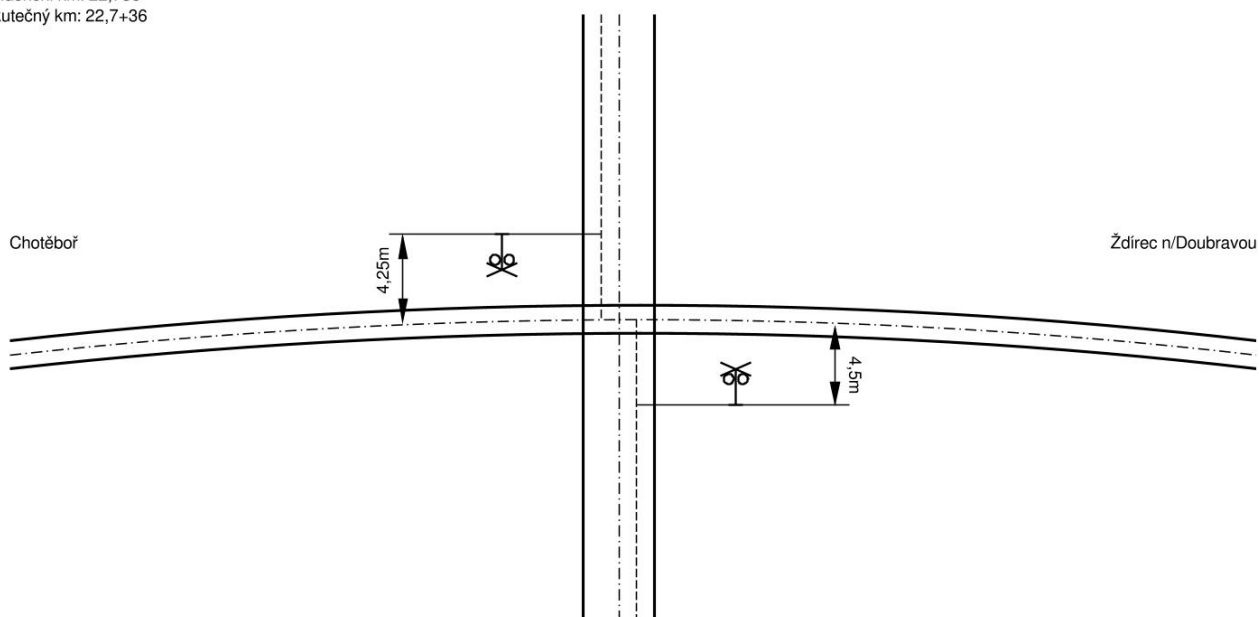
Foto č. 7

6.5. Evidenční list



Úhel křížení 90°

Železniční přejezd na trati: Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Traťová kolej: 161106 Chotěboř - Ždírec n/Doubravou
Evidenční km: 22,736
Skutečný km: 22,7+36



„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“
 „Technická studie na prověření zrušení přejezdů na
 trati č. 238 (P5276, P5288, P5291, P5293 a P5294)“



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P5276

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Identifikační údaje	
Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Číslo trati dle TTP:	507A
Evidenční km:	22,736
Skutečný km:	22,7+36
TÚ:	1611
DÚ:	06
Počet kolejí na přejezdu:	1

Základní údaje	
Oblastní ředitelství:	46699 - OR Brno
Správa trati:	46400 - ST Jihlava
Traťový okresek:	46407
Kraj:	Kraj Vysočina
Okres:	Havlíčkův Brod
Obec:	Sobíňov
Katastrální území:	Sobíňov
Místní název přejezdu:	polní cesta
Poživovací hodnota:	

Informace o komunikaci	
Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní
Správcov komunikace:	MÚ - Sobíňov
Silniční kilometr přejezdu:	0,
Směr (odkud - kam):	polní cesta
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)
Odvodnění přejezdu:	L
Správcov odvodnění přejezdu:	TO Havlíčkův Brod
Max. rychlost přes přejezd:	50
Volná šířka komunikace:	2,2m
Volná výška komunikace:	
Sklon kom. vlevo trati:	0,0%
Sklon kom. vpravo trati:	10,0%
Intenzita silniční dopravy:	8 voz./24h
TDZ prej:	10 voz./24h
Výhradně pro pěši:	Ne

Zabezpečení přejezdu	
Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícím zaměstnancem
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	
Obsluha PZZ	- železniční stanice: - závorácké stanoviště: - jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle:	
ČSN 73 6380 novelizovaná	
Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo
	vpravo
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m
	Dz = 40 m
Rozhled. Délka předepsaná (m)	vlevo
	vpravo
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 57 m
	Lp ₁₀ = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)	Lp ₁₀ = 57 m
	Lp ₁₀ = 57 m
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 63 m
	Lp ₁₀ = 63 m
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ	

Zeměpisné souřadnice:	
WGS-84:	15° 45' 08.48064" E
S-JTSK:	X: 1097658
	Y: 653417

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid" - padesátitřicetová intenzita dopravy
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.



List č. 2 - Provozní technické údaje o přejezdu v koleji č.: 1
P5276

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Údaje o koleji	
Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Číslo trati podle TTP:	507A
Číslo a index koleje:	1
TÚ:	1611
DÚ:	06
Název TÚ:	Havlíčkův Brod (mimo)(via)ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Název DÚ:	C

Dopravní údaje	
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	31
Datum posl. zjištění intenzity:	2001
Řád koleje:	5

Napěťová soustava	
Napěťová soustava:	N

Návěsti	
Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h
Snižení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu	
Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svršky:	ZT - zebrova/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	3 - beton
Typ pražců:	SB8 - betonový SB8
Rozdělení pražců:	674

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu	
Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 279m, pravý
Sklon na přejezdu:	3,2‰

Přejezdová konstrukce	
Skutečná km poloha:	22,7 km +36 m
Nejbližší nižší hektometrovník:	Žlábek:
Délka přejezdu:	5 m
Šířka přejezdu:	2,15 m
Dopravní moment:	103
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °
Přejezdová konstrukce:	STRAIL
Stavební délka přejezd. konstr.:	3,6 m

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

7. P5288

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Chrudim
Obec: Všeradov
KÚ: Všeradov [787329]
ČP: 1167/1
Evidenční km: 34,239

7.1. Stávající stav

Číslo / třída komunikace: -/O – účelové komunikace – ostatní
Správce komunikace: MÚ Všeradov
Druh vozovky: NEZP – Nezpevněná vozovka
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení: PZS 3SBI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

7.2. Důvod zrušení

Okolní pozemky je možné obsluhovat pomocí jiných komunikací.

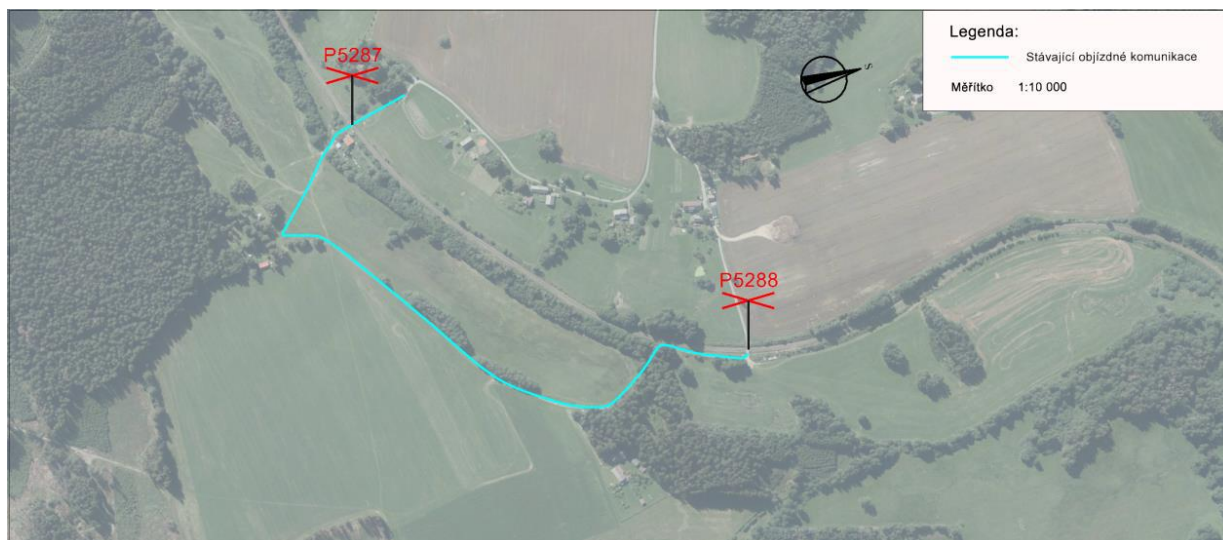
Obec nesouhlasí z následujících důvodů. Nedávno byla provedena rekonstrukce a přejezd je ve vynikajícím technickém stavu, přejezd je využíván jako přístup k pozemkům a nemovitostem, obec Vítanov nepovažuje objíždnou trasu za vhodnou a riskantní pro těžkou techniku.

Drážní úřad souhlasí z důvodu zvýšení bezpečnosti na dráze i pozemní komunikaci a také ke zlepšení plynulosti provozu na dráze.

Dopravní inspektorát souhlasí, za podmínky zajištění stávajícího přejezdu, aby ho nebylo možné využívat. Nadále upozorňuje na možnost nedostatečné nosnosti mostků na objíždné trase. Jejich technický stav není známý.

7.3. Návrh objíždné trasy

Není nutná stavba nových komunikací. Z obce Jasná Pole je možné se na východní stranu trati dostat pomocí přejezdu P5287.



Přeložka komunikace

7.4. Fotodokumentace

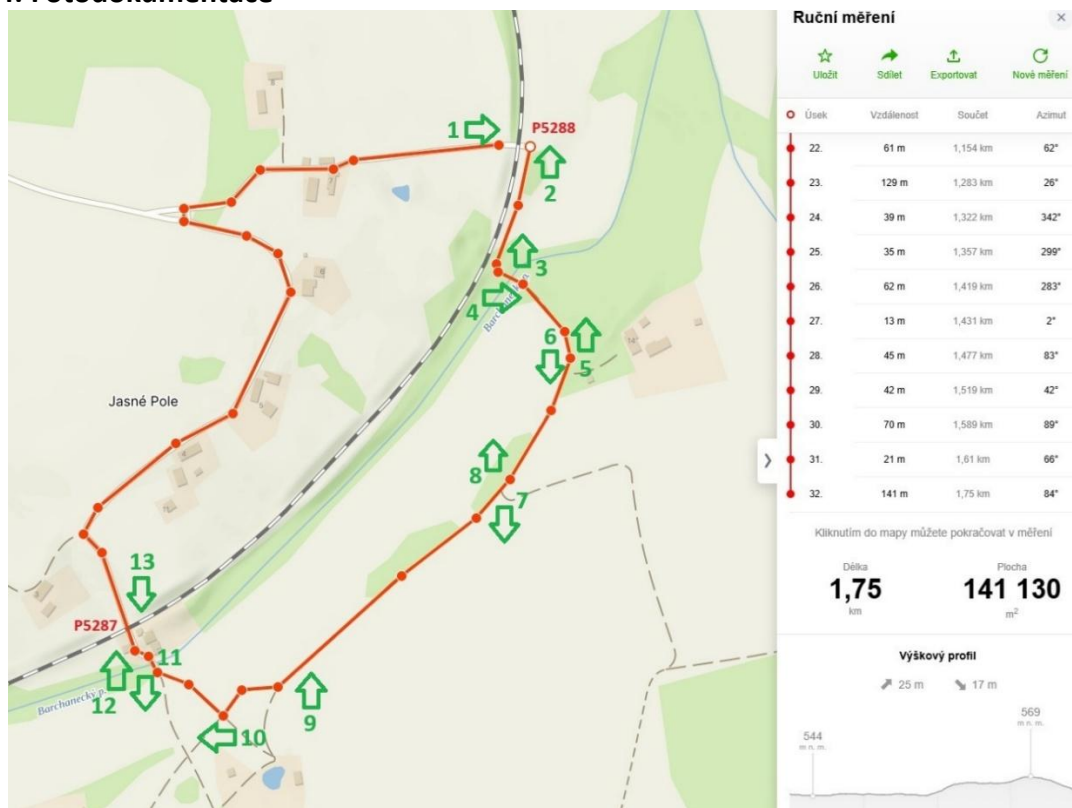


Schéma fotodokumentace



Foto č. 1



Foto č. 2



Foto č. 3



Foto č. 4



Foto č. 5



Foto č. 6



Foto č. 7



Foto č. 8



Foto č. 9



Foto č. 10



Foto č. 11

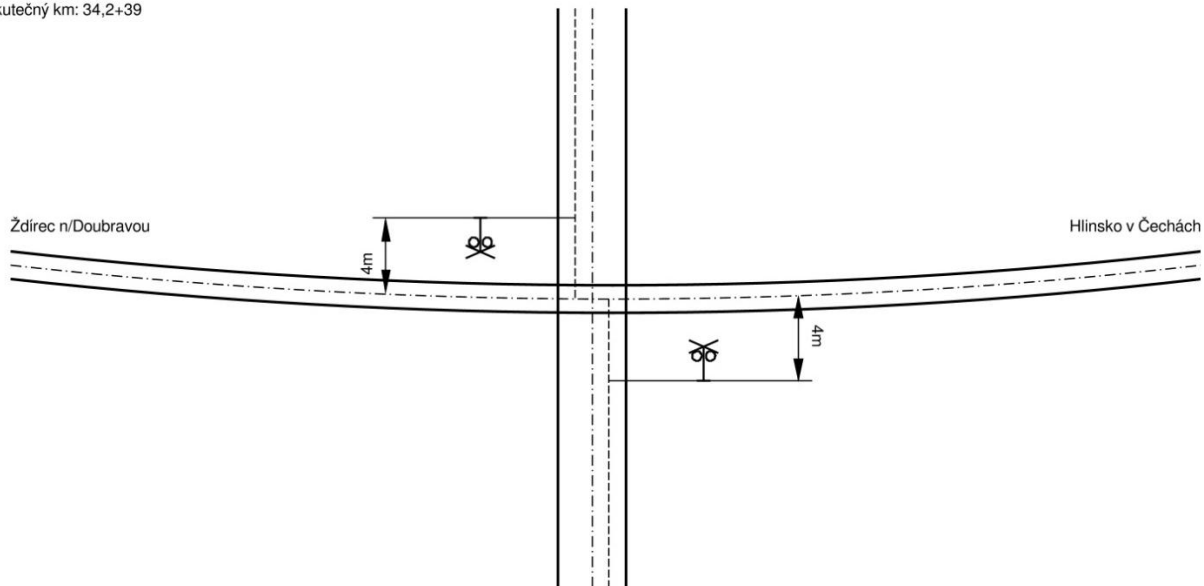


Foto č. 12



Foto č. 13

Železniční přejezd na trati: Havlíčkův Brod (mimo)/via ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Traťová kolej: 161108 Žďelec n/Doubravou - Hlinsko v Čechách
Evidenční km: 34,239
Skutečný km: 34.2+39



Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Zabezpečení přejezdu	
Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor.s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	
Obsluha PZZ	- železniční stanice: - závoráské stanoviště: - jízdou vlaků:
	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	

Základní údaje			
Oblastní ředitelství:	46699 - OR Brno	Datum pořízení přejezdu:	1.6.1871
Správa trati:	46400 - ST Jihlava	Datum pos. význ. opr.:	
Traťový okres:	46407	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5288
Kraj:	Pardubický kraj		
Okres:	Chrudim		
Obec:	Všeradov		
Katastrální území:	Všeradov		
Místní název přejezdu:	polní cesta		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci			
Císlo / třída komunikace:	-IO - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	MÚ Všeradv	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Sílniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	polní cesta		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přезд:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	6,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita sílniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy
Tento evidenční list byl pořízen za ISPD a má pouze informativní charakter.

Rozhledové poměry dle:		ČSN 73 6380 novelizovaná	
		vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)		Dz = 40 m	Dz = 40 m
Délka rozhledu dosažená (m)		Dz = 40 m	Dz = 40 m
		vlevo	vpravo
Rozhled, Délka předepsaná (m)			
- od začátku trati *		Lp ₁₀ = 57 m	Lp ₁₀ = 57 m
- od konce trati *		Lp ₁₀ = 57 m	Lp ₁₀ = 57 m
Rozhled, Délka dosažená (m)			
- od začátku trati *		Lp ₁₀ = 63 m	Lp ₁₀ = 63 m
- od konce trati *		Lp ₁₀ = 63 m	Lp ₁₀ = 63 m
		Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ	

Zeměpisné souřadnice:		
WGS-84:	15° 51' 38.19958" E	49° 44' 39.59628" N
S-JTSK:	X: 1093974	Y: 645119

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“
 „Technická studie na prověření zrušení přejezdů na
 trati č. 238 (P5276, P5288, P5291, P5293 a P5294)“



List č. 2 - Provozní technické údaje o přejezdu v koleji č.: 1
P5288

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem		
Číslo trati podle TTP:	507A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1611	Název TÚ:	Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
DÚ:	08	Název DÚ:	?

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	31
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrované/kuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	674

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 399m, levý
Sklon na přejezdu:	0,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	34,2 km +39 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	11 m	Datum vložení:	13.4.2022
Šířka přejezdu:	3,8 m		
Dopravní moment:	129		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	UNIS - L		
Stavební délka přejezd. konstr.:	3,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

8. P5291

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Chrudim
Obec: Vítanov
KÚ: Stan u Hlinska [782611]
ČP: 433/1
Evidenční km: 36,326

8.1. Stávající stav

Číslo / třída komunikace: -/O – účelové komunikace – ostatní
Správce komunikace: MÚ Vítanov
Druh vozovky: NEZP – Nezpevněná vozovka
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení: PZS 3SBI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

8.2. Důvod zrušení

Okolní pozemky je možné obsluhovat pomocí místních komunikací.

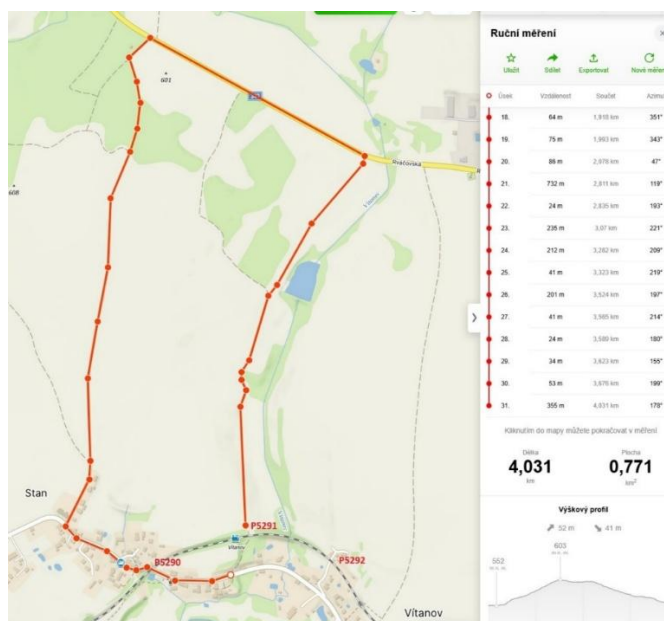
Obec nesouhlasí z následujících důvodů. V roce 2022 byla provedena rekonstrukce a přejezd je ve vynikajícím technickém stavu, přejezd je využíván jako přístup k pozemkům a nemovitostem, obec Vítanov nepovažuje objízdnu trasu za vhodnou. Obec plánuje pozemkové úpravy, které počítají s existencí přejezdu P5291.

Dopravní inspektorát souhlasí za podmínek, že bude alespoň prvních 20 m účelové komunikace v objízdne trase zpevněno, budou dodrženy rozhledové poměry a bude osazeno nutné dopravní značení.

Vyjádření Drážního úřadu nebylo požadováno z důvodu nesouhlasného vyjádření obce.

8.3. Návrh objízdne trasy

Z obce Vítanov vede objízdna cesta na severní stranu trati přes lépe zabezpečený přejezd P5290. Místní komunikace propojují území severně od trati se silnicí II. třídy 343.



Objízdna trasa

8.4. Fotodokumentace

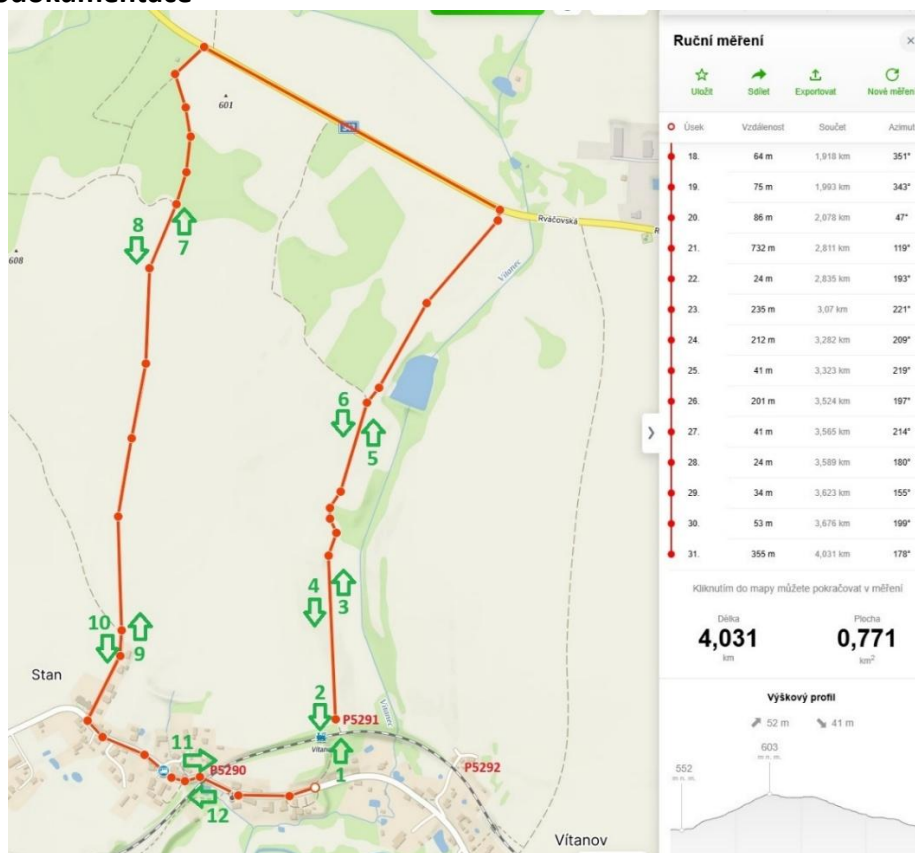


Schéma fotodokumentace



Foto č. 1



Foto č. 2



Foto č. 3



Foto č. 4



Foto č. 5



Foto č. 6



Foto č. 7



Foto č. 8



Foto č. 9



Foto č. 10



Foto č. 11



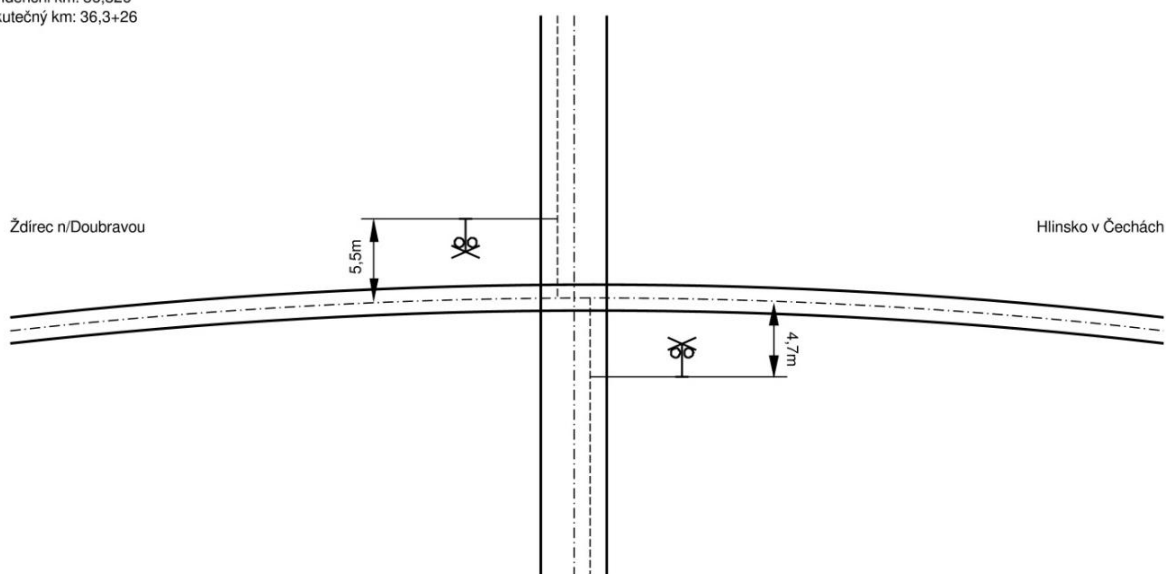
Foto č. 12

8.5. Evidenční list



Úhel křížení 90°

Železniční přejezd na trati: Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Traťová kolej: 161108 Ždírec n/Doubravou - Hlinsko v Čechách
Evidenční km: 36,326
Skutečný km: 36,3+26



„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“
 „Technická studie na prověření zrušení přejezdů na
 trati č. 238 (P5276, P5288, P5291, P5293 a P5294)“



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P5291

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Identifikační údaje	
Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Číslo trati dle TTP:	507A
Evidenční km:	36,326
Skutečný km:	36,3+26
TÚ:	1611
DÚ:	08
Počet kolejí na přej:	1

Základní údaje	
Oblastní ředitelství:	46699 - OŘ Brno
Správa trati:	46400 - ST Jihlava
Traťový úsek:	46407
Kraj:	Pardubický kraj
Okres:	Chrudim
Obec:	Vítanov
Katastrální území:	Stan u Hlinska
Místní název přejezdu:	polní cesta
Poživovací hodnota:	

Informace o komunikaci	
Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní
Správce komunikace:	MÚ Vítanov
Silniční kilometr přejezdu:	0,
Směr (odkud - kam):	polní cesta
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"
Druh vozovky:	NEZP - Nebezpečná vozovka (nebezpečná)
Odvodnění přejezdu:	N
Správce odvodnění přejezdu:	
Max. rychlost přes přejezd:	50
Volná šířka komunikace:	2,4m
Volná výška komunikace:	
Sklon kom. vlevo trati:	0,0%
Sklon kom. vpravo trati:	6,0%
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h
TDZ prej:	10 voz./24h
Výhradně pro pěši:	Ne

Zabezpečení přejezdu	
Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícím zaměstnancem
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdu vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 novelizovaná	
Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo
	vpravo
Dz = 40 m	Dz = 40 m
Dz = 40 m	Dz = 40 m
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo
	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)	
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 57 m
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)	
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 63 m
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 63 m
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ	

Zeměpisné souřadnice:	
WGS-84:	15° 52' 42.40904" E 49° 45' 11.23381" N
S-JTSK:	X: 1093154 Y: 643728

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.



List č. 2 - Provozní technické údaje o přejezdu v koleji č.: 1
P5291

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Údaje o koleji	
Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Číslo trati podle TTP:	507A
Číslo a index koleje:	1
TÚ:	1611
DÚ:	08
Název TÚ:	Havlíčkův Brod (mimo)(via)ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Název DÚ:	?

Dopravní údaje	
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	31
Datum posl. zjištění intenzity:	2001
Řád koleje:	6

Napěťová soustava	
Napěťová soustava:	N

Návěsti	
Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu	
Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svršky:	ZT - zebrované/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	674

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu	
Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 283m, pravý
Sklon na přejezdu:	8,0‰

Přejezdová konstrukce	
Skutečná km poloha:	36,3 km +26 m
Nejbližší nižší hektometrovník:	Žlábek:
Délka přejezdu:	Další konstrukce na přej.:
Šířka přejezdu:	Datum vložení:
Dopravní moment:	13.4.2022
Úhel křížení s pozemní komun.:	
Přejezdová konstrukce:	
Stavební délka přejezd. konstr.:	

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

9. P5293

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Chrudim
Obec: Vítanov
KÚ: Vítanov [782629]
ČP: 108/1
Evidenční km: 36,832

9.1. Stávající stav

Číslo / třída komunikace:	-/O – účelové komunikace – ostatní
Správce komunikace:	MÚ Vítanov
Druh vozovky:	NEZP – Nezpevněná vozovka
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

9.2. Důvod zrušení

Okolní pozemky je možné obsluhovat pomocí jiných komunikací.

Obec nesouhlasí z následujících důvodů. V roce 2022 byla provedena rekonstrukce a přejezd je ve vynikajícím technickém stavu, přejezd je využíván jako přístup k pozemkům, nemovitostem a vodním zdrojům, obec Vítanov nepovažuje objízdnou trasu za vhodnou. Obec plánuje pozemkové úpravy, které počítají s existencí přejezdu P5293.

Dopravní inspektorát souhlasí ze všemi možnými variantami. S variantou 1 souhlasí za podmínek, že bude alespoň prvních 20 m účelové komunikace v objízdné trase zpevněno, budou dodrženy rozhledové poměry a bude osazeno nutné dopravní značení.

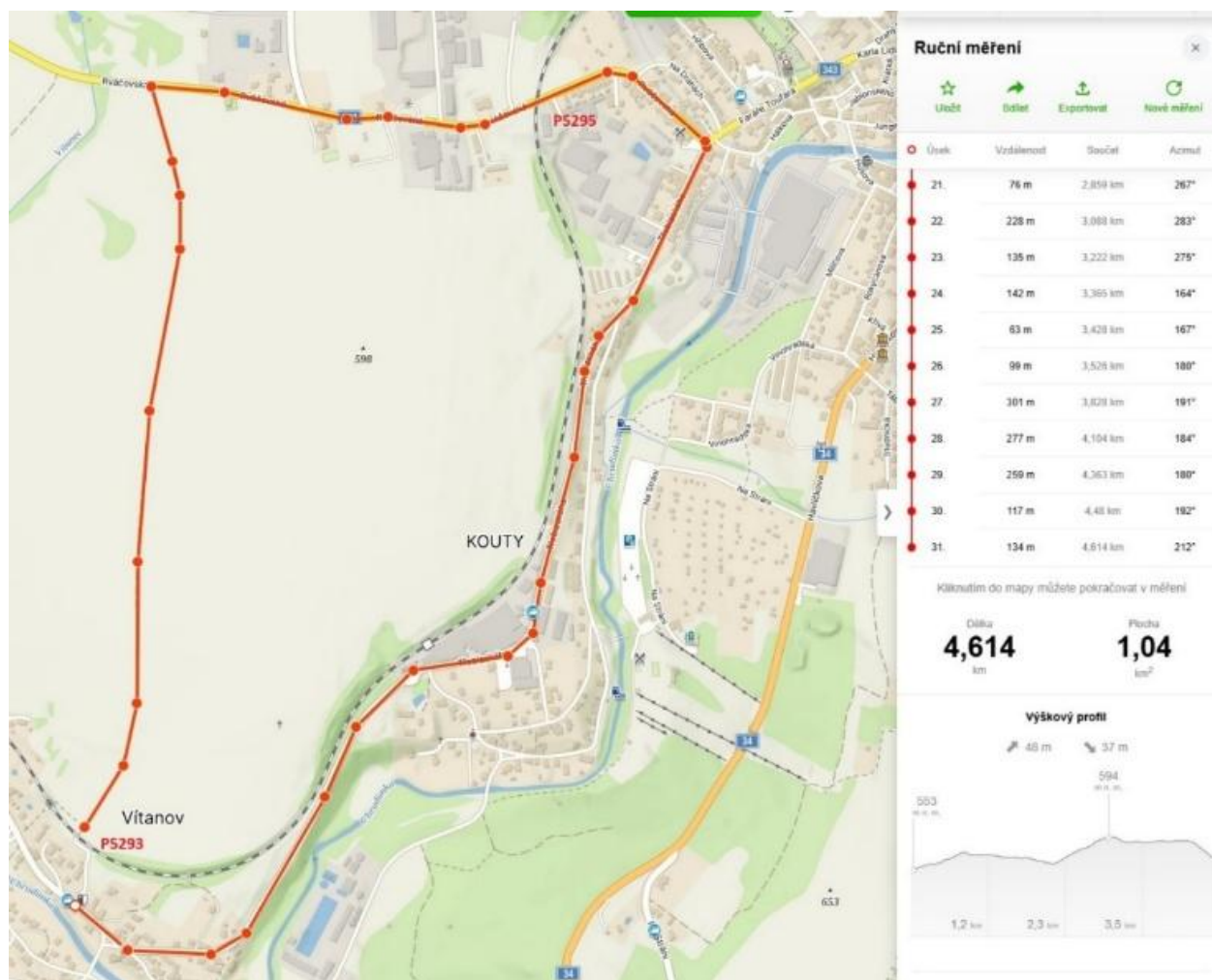
Vyjádření Drážního úřadu nebylo požadováno z důvodu nesouhlasného vyjádření obce.

9.3. Návrh objízdné trasy

Zde jsou k dispozici tři varianty, přičemž primární zde varianta 1. Z obce Vítanov vede objízdná cesta na severní stranu trati přes lépe zabezpečený přejezd P5295 ve městě Hlinsko. Místní komunikace propojují území severně od trati se silnicí II. třídy 343.

Varianta 2 vede po pozemku č. 1200/1, jejíž vlastníkem je Obec Vítanov, přes přejezd P5292, který má stejné zabezpečení (světla s pozitivním signálem).

Varianta 3 vede po mostu vzdáleném 200 m a po pozemku č. 108/1, jejíž vlastníkem je Správa železnic a nevede přes jiný přejezd (mimoúrovňové křížení – nadjezd).



Objízdná trasa V1



Objízdna trasa V2



Objízdna trasa V3

9.4. Fotodokumentace

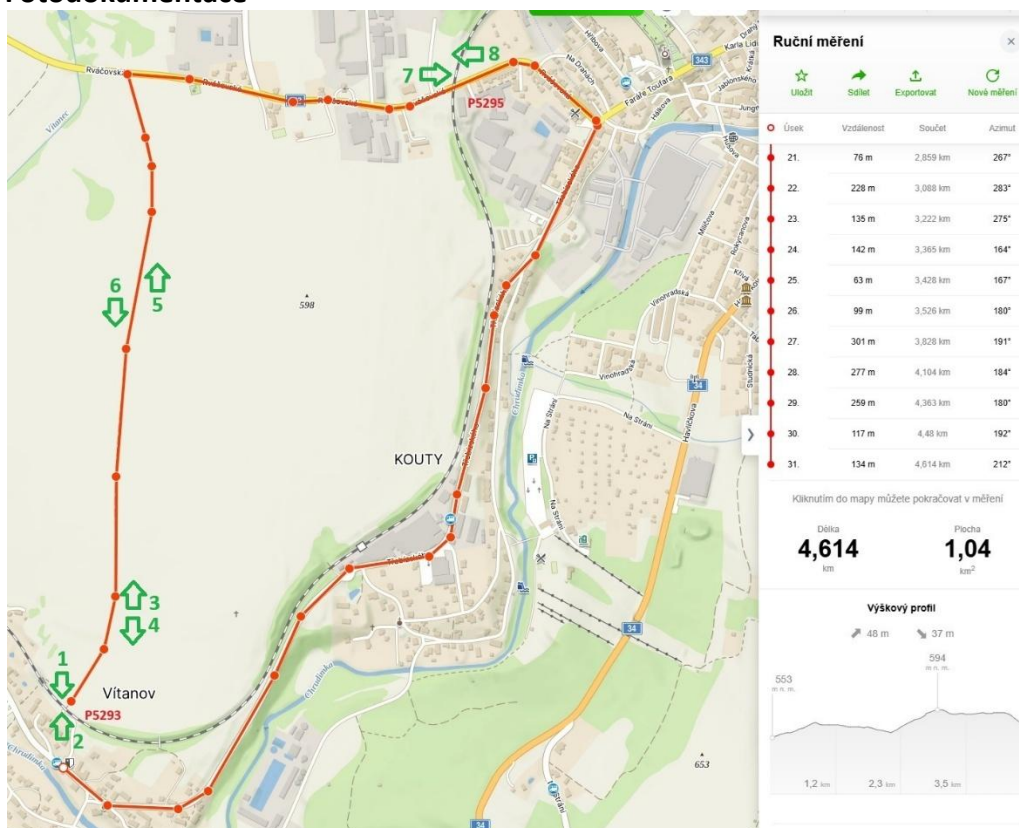


Schéma fotodokumentace V1



Foto č. 1



Foto č. 2



Foto č. 3



Foto č. 4



Foto č. 5



Foto č. 6



Foto č. 7



Foto č. 8

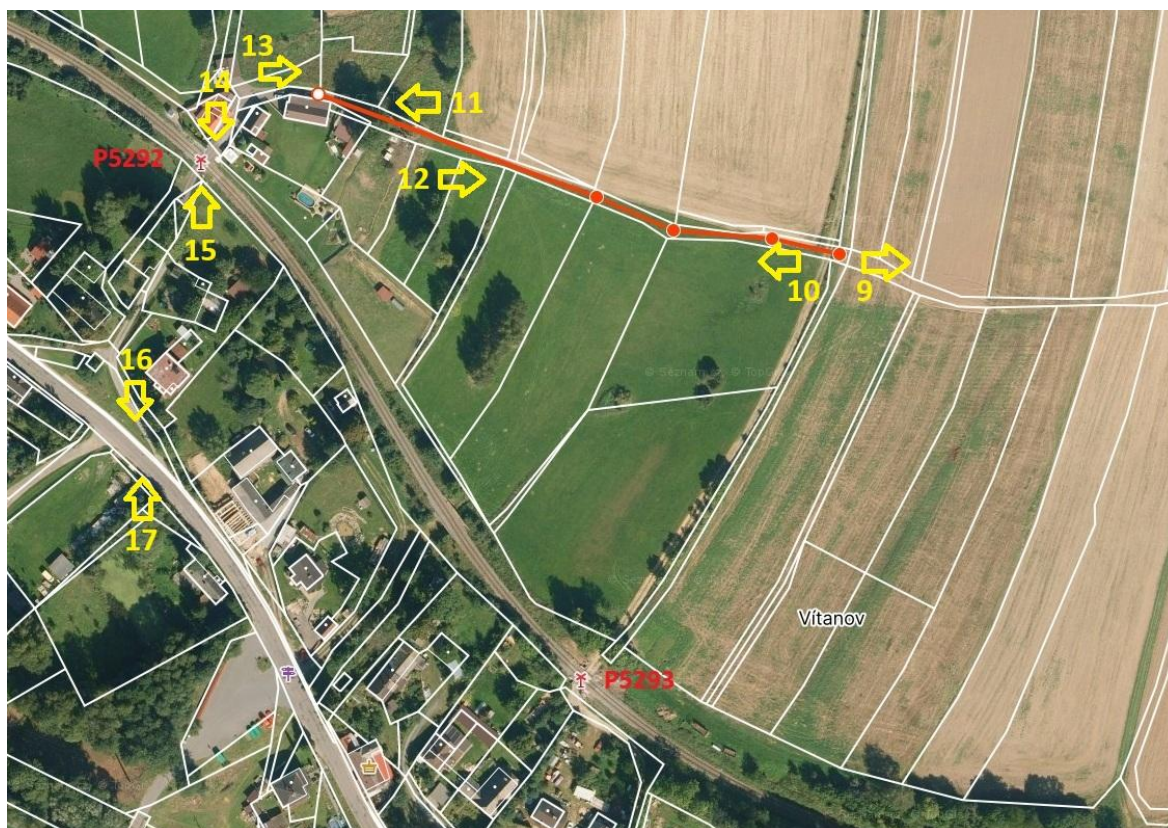


Schéma fotodokumentace V2



Foto č. 9



Foto č. 10



Foto č. 11



Foto č. 12



Foto č. 13



Foto č. 14



Foto č. 15



Foto č. 16



Foto č. 17

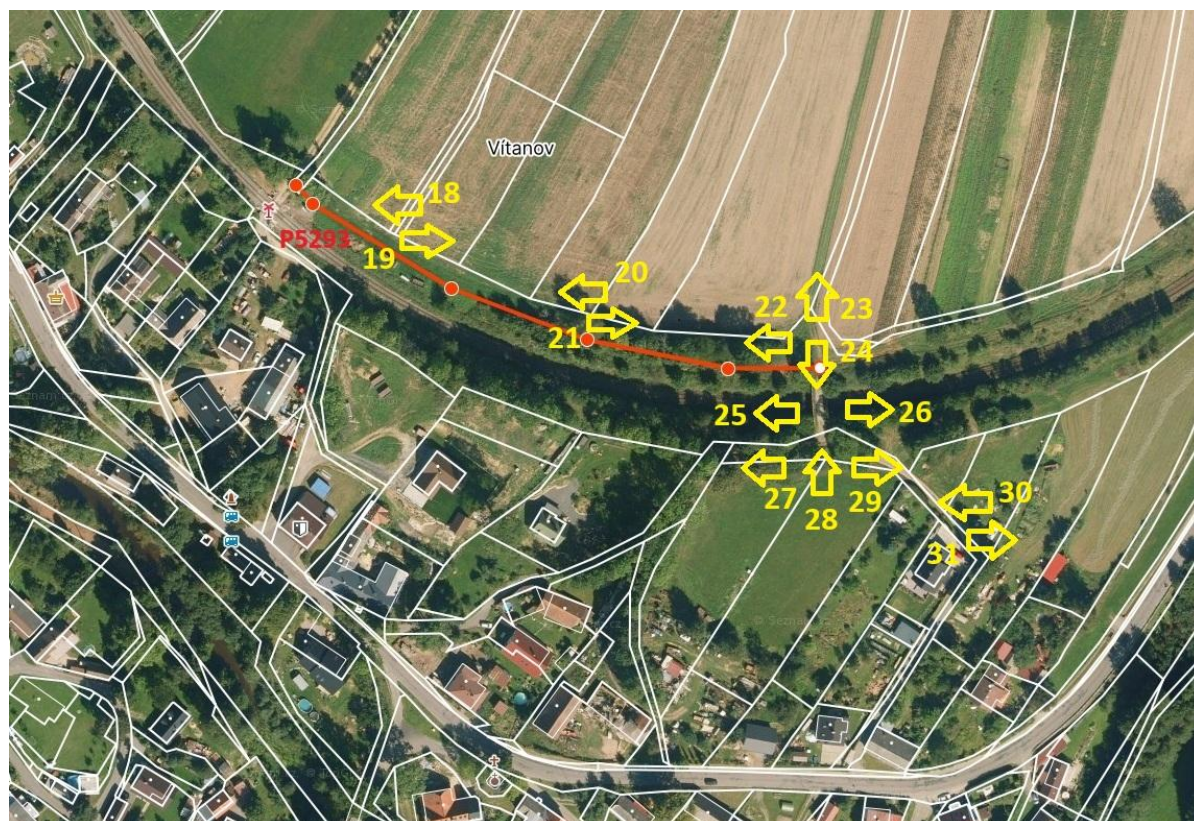


Schéma fotodokumentace V3



Foto č. 18



Foto č. 19



Foto č. 20



Foto č. 21



Foto č. 22



Foto č. 23



Foto č. 24



Foto č. 25



Foto č. 26



Foto č. 27



Foto č. 28



Foto č. 29



Foto č. 30



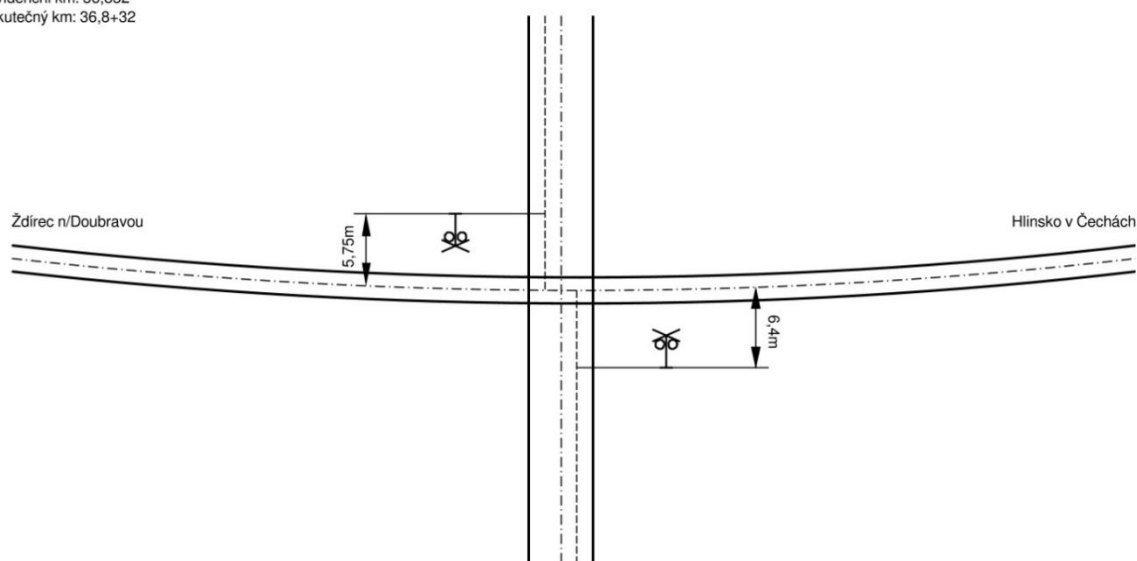
Foto č. 30

9.5. Evidenční list



Úhel křížení 90°

Železniční přejezd na trati: Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Traťová kolej: 161108 Ždírec n/Doubravou - Hlinsko v Čechách
Evidenční km: 36,832
Skutečný km: 36,8+32



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.
Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“
 „Technická studie na prověření zrušení přejezdů na
 trati č. 238 (P5276, P5288, P5291, P5293 a P5294)“



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P5293

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Číslo trati dle TTP:	507A
Evidenční km:	36,832
Skutečný km:	36,8+32
TÚ:	1611
DÚ:	08
Počet kolejí na přejezdu:	1
Název TÚ:	Havlíčkův Brod (mimo)(via)ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Název DÚ:	Ždírec nad Doubravou - Hlinsko v Čechách

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	46699 - ČR Brno	Datum pořízení přejezdu:	1.6.1871
Správa trati:	46400 - ST Jihlava	Datum posl. význ. opr.:	
Trafový okres:	46407	Datum zrušení přejezdu:	
Kraj:	Pardubický kraj	Identifikace přejezdu:	P5293
Okres:	Chrudim		
Obec:	Vitanov		
Katastrální území:	Vitanov		
Místní název přejezdu:	polní cesta		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	MÚ Vitanov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,75m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	6,4m
Směr (odkud - kam):	polní cesta		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	0,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	8,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, píď* - padesátirázová intenzita dopravy
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícím zaměstnancem
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	
Obsluha PZZ	- železniční stanice: - závorářské stanoviště: - jízdu vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 57 m	Lp ₁₀ = 57 m
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 57 m	Lp ₁₀ = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 61 m	Lp ₁₀ = 61 m
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 61 m	Lp ₁₀ = 61 m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ	

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 53' 01.68102" E	49° 45' 02.63403" N
S-JTSK:	X: 1093463	Y: 643376



List č. 2 - Provozní technické údaje o přejezdu v koleji č.: 1
P5293

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Číslo trati podle TTP:	507A
Číslo a index koleje:	1
TÚ:	1611
DÚ:	08
Název TÚ:	Havlíčkův Brod (mimo)(via)ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
Název DÚ:	?

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	31
Datum posl. zjištění intenzity:	2001
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svršky:	ZT - zebrova/taha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	674

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 284m, levý
Sklon na přejezdu:	11,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	36,8 km +32 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovnik:		Další konstrukce na přejezdu:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	13.4.2022
Šířka přejezdu:	3 m		
Dopravní moment:	129		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	UNIS - L		
Stavební délka přejezdu, konstr.:	3,6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

10. P5294

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Chrudim
Obec: Hlinsko
KÚ: Hlinsko v Čechách [639303]
ČP: 2753/1
Evidenční km: 37,613

10.1. Stávající stav

Číslo / třída komunikace: -/O – účelové komunikace – ostatní
Druh vozovky: NEZP – Nezpevněná vozovka
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení: PZM 2U – PZM 2 (přejezdy trvale opatřeny uzamykatelnou zábranou, odstraňovanou na požádání)

10.2. Důvod zrušení

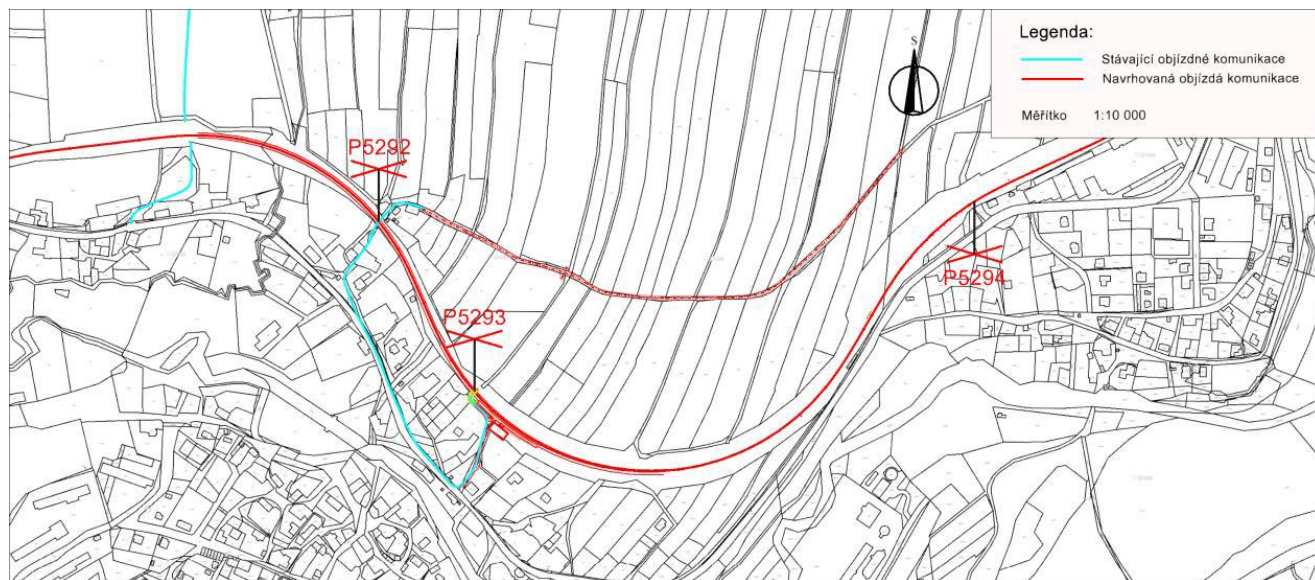
Přejezd není dostatečně využíván a přístup na přilehlé pozemky je možný přes ostatní komunikace.

Drážní úřad souhlasí z důvodu zvýšení bezpečnosti na dráze i pozemní komunikaci a také ke zlepšení plynulosti provozu na dráze

Dopravní inspektorát souhlasí, za podmínky zajištění stávajícího přejezdu, aby ho nebylo možné využívat.

10.3. Návrh objízdné trasy

Z obce Vítanov vede objízdná cesta na severozápadní stranu trati přes lépe zabezpečený přejezd P5292. Přes zemědělské plochy bude vedena místní komunikace.



Zákres přeložky

10.4. Fotodokumentace

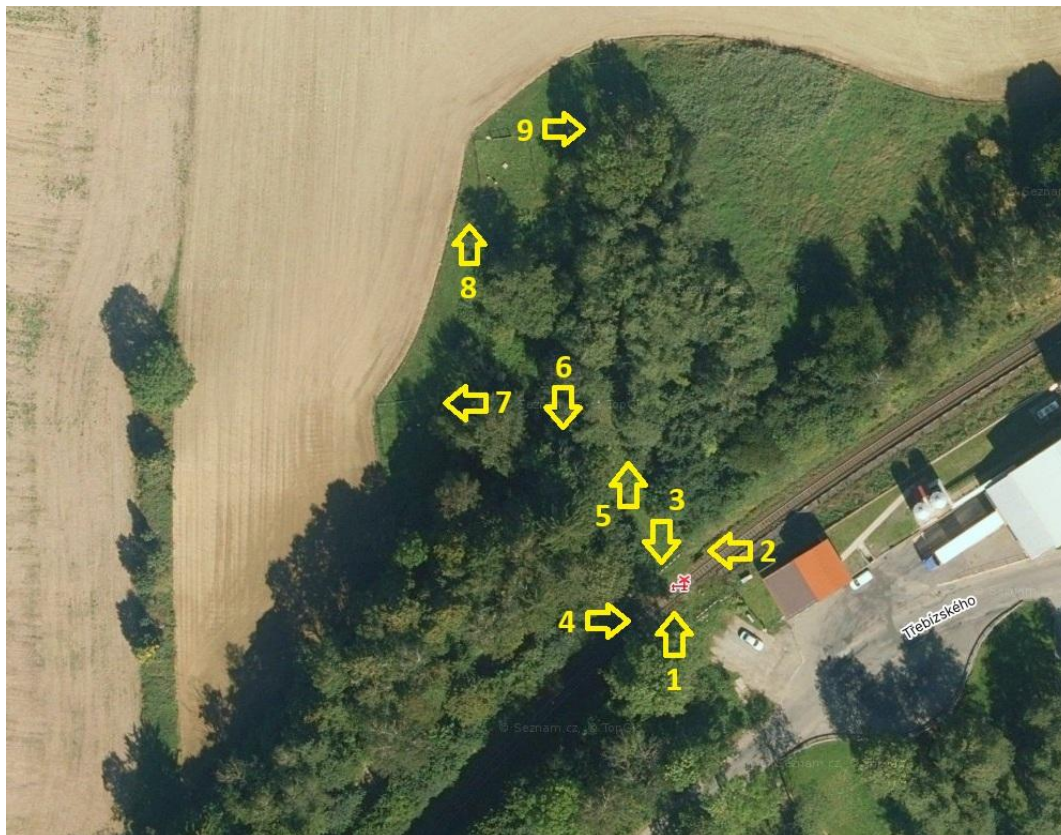


Schéma fotodokumentace



Foto č. 1



Foto č. 2



Foto č. 3



Foto č. 4

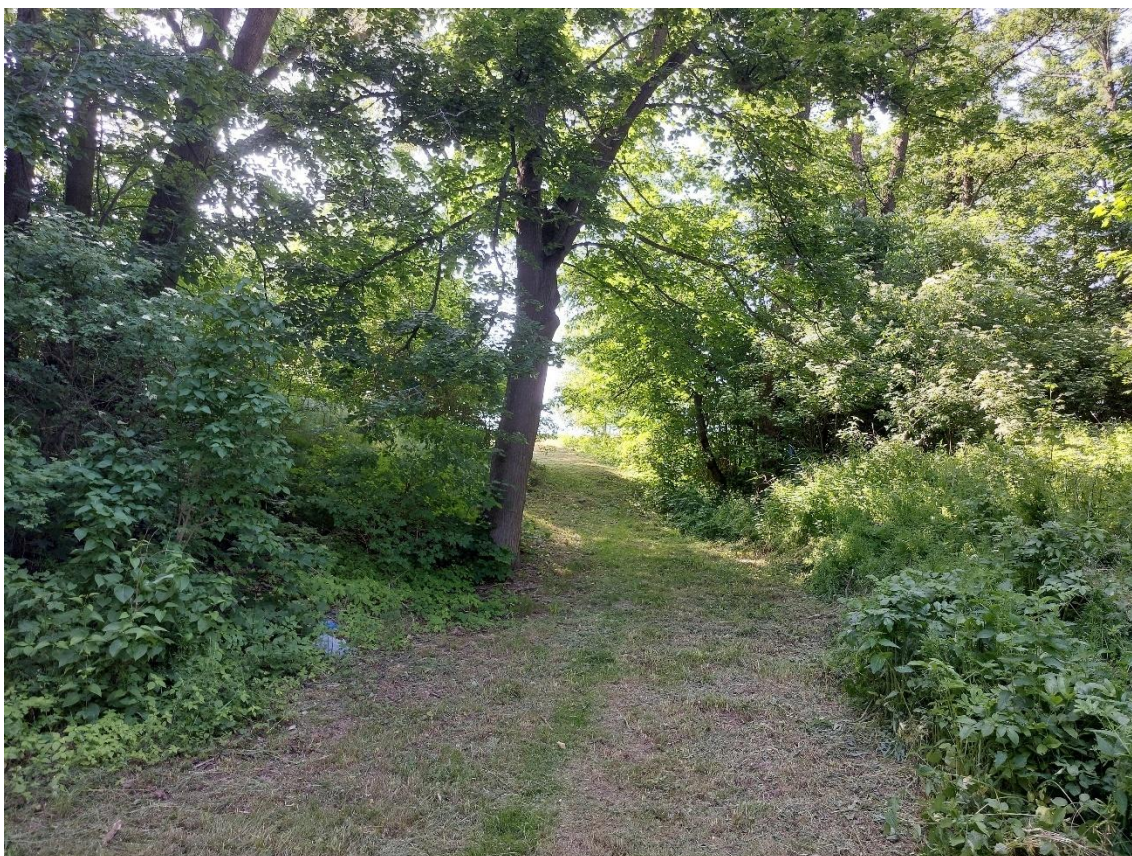


Foto č. 5



Foto č. 6



Foto č. 7



Foto č. 8



Foto č. 9

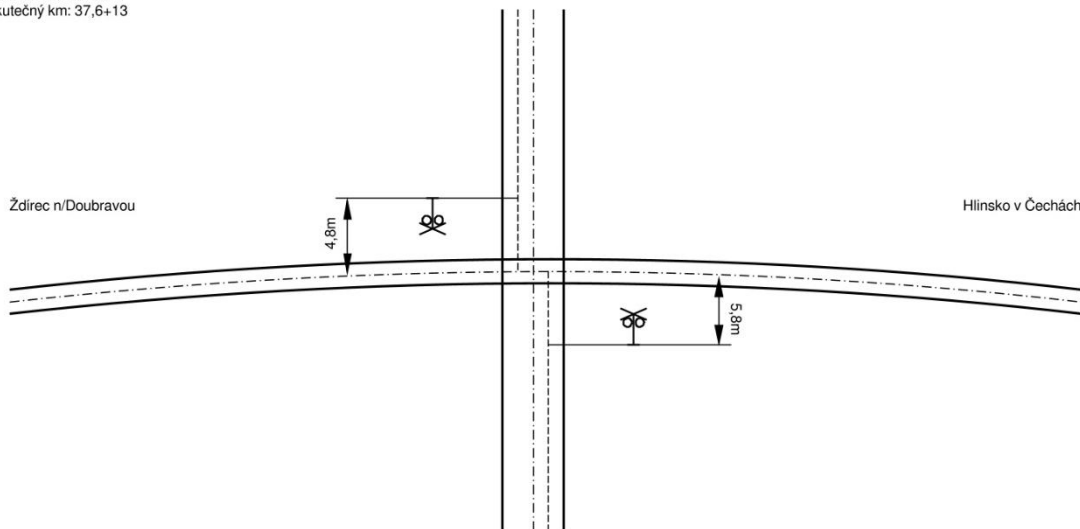
10.5. Evidenční list



P5294

Železniční přejezd na trati: Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví)
 Traťová kolej: 161108 Ždírec n/Doubravou - Hlinsko v Čechách
 Evidenční km: 37,613
 Skutečný km: 37,6+13

Úhel křížení 90°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.
 Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P5294

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Číslo trati dle TTP:	507A
Evidenční km:	37,613
Skutečný km:	37,6+13
TÚ:	1611
DÚ:	08
Název TÚ:	Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví)
Název DÚ:	Ždírec n/Doubravou - Hlinsko v Čechách
Počet kolejí na přejezdu:	1

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	46699 - OR Brno	Datum pořízení přejezdu:	1.6.1871
Správa trati:	46400 - ST Jihlava	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okres:	46407	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5294
Kraj:	Pardubický kraj		
Okres:	Chrudim		
Obec:	Hlinsko		
Katastrální území:	Hlinsko v Čechách		
Místní název přejezdu:	u mlékárny		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,8m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,8m
Směr (odkud - kam):			
Zařízení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	1,1m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:	9,9%		
Sklon kom. vlevo trati:	10,2%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	2 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	M - Mechanická PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZM 2U - PZM 2 (přejezdy trvale opatřeny uzamykatelnou zábranou, odstraňovanou na požádání)
Přejezd uzamčen:	1
Období/Otvírání:	celoročně
Počet břeven:	2
Délka břeven:	
Obsluha PZZ	- železniční stanice: - závorářské stanoviště: - jízdu vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 20 m	Dz = 20 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 20 m	Dz = 20 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 57 m	Lp ₁₀ = 57 m
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 57 m	Lp ₁₀ = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 61 m	Lp ₁₀ = 61 m
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 61 m	Lp ₁₀ = 61 m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ	

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 53' 30.40784" E	49° 45' 12.58329" N
S-JTSK:	X: 1093225	Y: 642769

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve směru rostoucí kilometráže, píď - padesátirázová intenzita dopravy
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

„Elektrizace trati Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Hlinsko“
 „Technická studie na prověření zrušení přejezdů na
 trati č. 238 (P5276, P5288, P5291, P5293 a P5294)“



List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č.: 1
P5294

Vytiskl: Vlk Bronislav Ing., 20.5.2025

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem		
Číslo trati podle TTP:	507A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1611	Název TÚ:	Havlíčkův Brod (mimo)(viaZETOR - Pardubice-Rosice n.L.-j.zhlaví
DÚ:	08	Název DÚ:	?

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	31
Datum posl. zjištění intenzity:	2001
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrované/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	674

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 300m, pravý
Sklon na přejezdu:	10,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	37,6 km +13 m	Žlábek:	Žlábek základňový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	10,6 m	Datum vložení:	23.11.2001
Šířka přejezdu:	3,7 m		
Dopravní moment:	26		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	LP-A; LP-B		
Stavební délka přejezd. konstr.:	3 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

11. Závěr

U tří z pěti posuzovaných přejezdů je výrazný tlak ze strany obcí přejezd zachovat, a to mimo jiné z důvodu předchozích investic do zabezpečení daných přejezdů. Zároveň jsou všechny zpracovávané přejezdy využívány primárně zemědělskou technikou a je tedy nutné, aby byly objízdné trasy použitelné pro vozidlo takových rozměrů.

Přejezd P5276 je nejvhodnější ke zrušení, díky možnosti vybudování mimoúrovňového křížení. Před zrušením přejezdu je nutné vybudovat podjezd a novou komunikaci.